

豊田市WRC/TGRラリーチャレ関連イベント  
eモータースポーツ2023  
～グランツーリスモ7・コミュニティ大会～

予選会  
ルールブック

# 1. 序文

本ルールは、「豊田市WRC/TGRラリーチャレ関連イベント グランツーリスモ7・コミュニティ大会」(以下「本大会」)にエントリーを行った全チーム、チーム代表者、チームメンバ全員、その他、本大会に関与する関係者の全員に適用されます。

本ルールは、主催者の豊田市、運営を行う株式会社豊田スタジアムおよび 一般社団法人ジャパン eスポーツアソシエーション (以下「実行委員会」) によって制定されています。

本ルールブックは、ルール全体のうち、定例 予選会に関するルールを記載しています。

## 2. 本大会の構成

本大会は、決勝大会 (1日間) と定例 予選会 (概ね5回・5日) で構成されます。

決勝大会には、エントリー状況によってセレクションを行います。

定例 予選会では、決勝大会への優先出場権が得られます。

### ①日程 (予定)

・定例 予選会 :

2023年8月9日 (水曜) / 8月16日 (水曜) / 9月9日 (土曜)

9月16日 (土曜) / 10月7日 (土曜)

・決勝大会 :

2023年11月26日 (日曜)

### ②参加

・参加費 : 無料

・地域 : 全国どこからでも参加可能 (オンラインでは参加できません)

・チーム : 2名から4名

「eスポーツ」としてチーム戦で競技します。

・チーム編成 : フリー

親子チーム・兄弟チーム・夫婦チーム・学校の違う仲間チーム・学校クラブチーム・

社会人チームでも可能です。

\*学校クラブチーム以外で全員が未成年のチームは、保護者の承諾を確認させていただく場合があります。

### ③使用機材

・タイトル : グランツーリスモ7 (発売元 : ソニー・インタラクティブエンタテインメント)

・機器 : PlayStation®5

- ・運転コックピット：ハンドル・アクセル/ブレーキペダル・レーシングチェア  
※「PlayStation」、「プレイステーション」および「グランツーリスモ」は株式会社ソニー・インタラクティブエンタテインメントの登録商標です。

#### ④設定等

- ・使用コース：当日発表
- ・使用カー：当日発表
- ・カー設定：オートマチック（変速ギア・クラッチは使えません）
- ・アシスト設定：オートドライブ：OFF / 走行ラインアシスト：表示あり

### 3. 定例 予選会

決勝大会への練習会を兼ねた、決勝大会への優先出場権が得られる定例 予選会を、概ね5回実施します。

#### <概要>

- ①実施日：上記（②2に記載）
- ②時間：概ね10時から15時（個別にはホームページにより提示）
- ③場所：豊田スタジアム スポーツプラザ
- ④持ち物：特になし
- ⑤参加費：無料
- ⑥交通費：各自負担
- ⑦その他：小学生だけのチームは、保護者の方も同行してください。

#### <エントリー>

- ①1チーム：2名から4名
- ②予選会エントリー数：20チームほど。
- ③エントリー多数の場合：先着順で締め切ります。
- ④エントリー方法：公式ホームページ 定例 予選会のページよりアクセスしてください。

<https://www.BeSporter.jp/Toyota2023/prematch.html>

- ⑤未成年の対応：
  - ・学校チーム以外で全員が未成年のチームは、保護者の承諾を確認させていただく場合があります。
  - ・小学生/中学生だけのチームは、保護者の方がエントリーしてください。

#### <実施方法>

- ①受付順に、チームごとに、指定の車・コースで疑似レースを走行してもらいます。
- ②疑似レースの走行時間を記録します。
- ③エントリの状況による一定の時間内で、何回でもトライできます。
- ④当日のベスト記録で、上位4チームが、決勝大会への優先出場権が与えられます。
- ⑤当日に優先出場権が得られなくても、また、次回以降の予選 定例会で再トライできます。

## 4. 注意事項

#### <配信および放送>

本大会の様子や競技内容、競技結果は、ニュースリリース・メディア放送・インターネット等での情報公開・写真公開・動画配信などが行われます。

各チームの選手全員は、エントリを完了した時点で、写真肖像、動画肖像、チーム名、プレイヤー名、属性、コメント等について、テレビ・新聞・インターネットサイト・SNS等やその他メディア等において、期間の限定なく、無償で、編集・公開・報道などに利用されることを承諾いただいたこととなります。

承諾が難しい場合は、事前に、お申し出ください。

#### <禁止事項>

- ①本大会ルールに違反すること。
- ②本大会実行委員会の大会進行上必要な指示や要請に従わないこと。
- ③本大会の進行や運営を意図的に妨害すること。
- ④SNS等の手段を問わず、本大会主催者、協賛社、実行員会、参加者または第三者に対して、誹謗や中傷する行為および名誉・信用を傷つける行為並びに暴力やハラスメント等を行う行為
- ⑤SNSなどの手段を問わず、公序良俗に反する言動を行う事。
- ⑥本大会実行委員会または、第三者の知的財産権、肖像権、プライバシー、名誉その他の権利や利益を侵害すること。
- ⑦本大会への参加権、賞品等を受け取る権利を第三者へ譲渡、売買などを行うこと。
- ⑧本大会を利用し金銭授受など営利を目的とする行為を行う事。
- ⑨その他本大会実行委員会が不適切と判断する行為を行う事。
- ⑩反社会的勢力または反社会的勢力と関係を有する者が関与すること。

### <個人情報>

①エントリーで登録された個人情報は、主催者・実行委員会の関連したイベント等の運営目的に限り、期間の限定なく使用されます。

将来において、主催者または実行委員会が実施する関連したイベントの案内などが電子メールなどで送信される場合があります。申告により、これらを停止・拒否することができます。

なお、個人情報は、関連法令に従い、適切に管理されます。

### <免責>

①天災や疫病等の不可抗力その他やむを得ない事柄が発生した場合、主催者・実行委員会の都合により、本大会の内容を変更、または、本大会を延期・中止とする場合があります。

②主催者と実行委員会の責任によらない当該事柄に起因して生じた損害に対して、主催者と実行委員会は、一切の責任を負いません。

③本大会開催中の参加者および、参加者間の名誉棄損、事故、事件、その他のトラブルや本規約に違反したことにより生じた損害に関しては、主催者や実行委員会の指示や対応に重大な責任がある場合を除いて、本大会主催者と実行委員会は一切の責任を負いません。

④居住地・宿泊場所と開催場所との往復の移動などにおいて、万が一自然災害や疫病、事故や事件等が発生したとしても、主催者・実行委員会は、一切の責任を負いません。

※旅行保険等は、各選手ご自身の判断でご準備ください。

## 5. 参考情報

### <参考 試合設定>

- ・ 4台のコックピットの仕様は、全て同じです。
- ・ 4台の車は全て同じで、カーセッティング（チューニング等）も全て同じです。
- ・ レースのコースは、全て舗装された道路です（ダートコースは用いません）。

### <参考 レース設定>

周回数：コースにより設定

グリッドスタート（フライング判定あり）

ブースト：強い

スリップストリーム：強い

メカニカルダメージ：弱い

タイヤの摩耗：オフ  
燃料の摩耗：オフ  
コース外でのグリップ低下：リアル  
天候設定：雲が少しある快晴

<参考 ペナルティ設定>

ショートカット：弱い  
壁接触：タイムペナルティ（小）  
壁接触時の補正：なし  
車両接触：オン  
ピットホワイトラインカット：あり  
フラグルール：オフ

<参考 アシスト設定>

ギアシフト：オートマチック  
トラクション・コントロール：3 タイヤ空転のエンジン出力制御  
ABS：標準  
オートドライブ：OFF  
走行ラインアシスト：ドライビングライン（黄色）とマーカを表  
ブレーキングインジケータ：OFF  
ブレーキングエリア：ON  
コースアウト置きなおし：OFF  
スタビリティ・マネジメント：ON  
カウンターステアアシスト：強い